



## Instructions d'installation et d'utilisation

### 1. Préparation

- [Des instructions supplémentaires avec photos et liens vers des vidéos YouTube d'installation sont disponibles à https://www.motobriiz.com/motobriiz-Chain-Oiler-installation/](https://www.motobriiz.com/motobriiz-Chain-Oiler-installation/)

### 2. Localiser et installer l'Assembly de réservoir

- Choisissez un emplacement sous le siège qui n'interfère pas avec le bon fonctionnement du siège ou du mécanisme de siège.
- Poser le tapis de pétrole absorbant qui est inclus dans votre kit à l'emplacement sélectionné et couper pour s'adapter.
- Placez le réservoir sur le dessus du tapis de pétrole absorbant.
- Assurez-vous que le raccord de sortie d'évacuation d'huile est au-dessus du niveau normal d'huile du réservoir lorsque la moto est en position de stationnement.

### 3. Acheminer, fixer et connecter le tube d'admission à l'entrée du réservoir

- Choisissez un emplacement pour le tube d'admission le plus près possible de l'avant du vélo pour éliminer les turbulences. Assurez-vous que la zone où le support de tube d'admission est placé est propre et exempte de saleté et d'huile.
- Retirez le ruban adhésif du support du tube d'admission, positionnez-le de sorte que l'extrémité ouverte du tuyau d'aspiration pointe directement vers l'avant (dans le sens de la marche) et appliquez-le avec une pression ferme à l'endroit sélectionné.
- Acheminer l'extrémité opposée du tube d'admission à l'emplacement du réservoir. Assurez-vous que le tube reste à l'écart des composants du moteur qui peuvent causer des dommages thermiques excessifs et que les tubes ne seront pas pincés lors du remplacement des composants retirés. S'assurer que le tuyau de la prise a assez de mou pour permettre plein voyage direction.
- Couper le tube d'admission comme nécessaire et le connecter à l'accouplement à déconnexion rapide du réservoir en poussant le tube sur la connexion barbelée (le côté d'entrée du réservoir a une flèche noire estampillée sur le dessus).

### 4. Acheminer et installer le tube de décharge

## Instructions d'installation et d'utilisation

- Connectez une extrémité du tube au raccord à dégagement rapide en poussant le tube sur le raccord à ardillon.
- Acheminer l'extrémité opposée de la tubulure de refoulement en utilisant le meilleur itinéraire pour votre vélo jusqu'à l'endroit où l'applicateur de chaîne sera installé.
- Assurez-vous que le tube est libre de toute partie de la moto dont le fonctionnement peut être entravé par le tube. Le tube sera trop long et sera coupé lors de l'installation de l'applicateur de chaîne.
- Assurez-vous que le tube maintient une pente descendante depuis la sortie du réservoir jusqu'à l'applicateur de la chaîne.

### **5. Préparer et installer l'applicateur de chaîne**

- Desserrez la tension de la chaîne selon les instructions du fabricant de votre moto. Choisissez un emplacement approprié pour l'installation de l'applicateur de chaîne. L'emplacement doit être accessible pour inspecter l'applicateur de la chaîne périodiquement et faciliter le remplacement si nécessaire.
- Placez l'applicateur à chaîne sur le curseur du bras pivotant et marquez la largeur sur la partie surélevée du curseur (le cas échéant). À l'aide d'un couteau utilitaire bien affûté, retirez délicatement seulement la partie surélevée du curseur entre les marques faites à l'étape précédente. C'est là que l'applicateur de chaîne sera installé.
- Nettoyez la zone où l'applicateur de chaîne sera installé en utilisant un dégraisseur. Une fois que toute la saleté et l'huile sont nettoyées de la zone, effectuez un nettoyage final en essuyant la zone avec le tampon de préparation d'alcool fourni.
- Testez l'applicateur de chaîne sur le curseur du bras oscillant et coupez le tuyau de décharge. Assurez-vous que la tuyauterie aura assez d'espace pour permettre à la suspension arrière de bouger. Appuyez sur l'extrémité ouverte de la tubulure de vidange sur le raccord de l'applicateur à barbillons.
- Mélanger l'adhésif applicateur de chaîne en deux parties fourni et appliquer généreusement sur toute la face inférieure de l'applicateur de chaîne dans les 5 minutes suivant le mélange.
- Appuyez sur l'applicateur de la chaîne sur la glissière du bras oscillant en vous assurant qu'elle couvre toute la largeur de la

## Instructions d'installation et d'utilisation

glissière du bras oscillant pour assurer un contact total avec la chaîne.

- Réinitialisez la tension de la chaîne de transmission conformément aux instructions du fabricant de votre moto.
- Garez le vélo et laissez l'adhésif sécher pendant une heure avant de l'utiliser.

### **6. Installer le piège à eau (en option)**

- Choisissez un emplacement approprié n'importe où le long du tube d'admission.
- Supprimer une section de tuyau à l'emplacement sélectionné de la même longueur que l'assemblage de piège à eau et
- Appuyez sur l'extrémité ouverte de la tubulure d'admission sur les raccords de déconnexion rapide barbée à chaque extrémité de l'assemblage de piège à eau.

### **7. Remplir le réservoir et préparer l'applicateur de chaîne**

- Débrancher les tubes d'entrée et de refoulement des raccords rapides. Retirez le réservoir du vélo.
- Retirez le bol / tasse en le dévissant du haut du réservoir.
  - Remplissez le bol du réservoir avec de l'huile de chaîne juste au-dessous de la partie filetée
  - Seule l'huile est recommandée. N'utilisez pas de cire sèche ou d'autres lubrifiants en aérosol car ils contiennent des agents propulseurs qui s'évaporent et qui mettent le lubrificateur sous pression même lorsque vous ne bougez pas. c. Inspecter l'intérieur du bouchon du réservoir pour s'assurer que le joint torique est en place et en bon état.
- Remplacer la tasse/bol et serrer contre le joint torique.
- Réinstallez le réservoir sur le vélo. Reconnectez les tubes d'admission et de décharge aux raccords à déconnexion rapide et serrez avec les doigts.
- Assurez-vous que le trou d'air dans le tube de décharge est clair et situé sur le dessus du tube. L'évent est là pour éviter un effet de siphonage si le tube de décharge se remplit partiellement d'huile.
- Avant le premier trajet en moto avec un nouvel applicateur de chaîne, appliquez de l'huile sur le feutre en versant quelques millilitres d'huile directement sur le feutre et laissez-le absorber jusqu'à ce que le feutre soit saturé de 'pétrole.



## Instructions d'installation et d'utilisation

### 8. Inspection préalable ride

- Vérifier l'applicateur de chaîne pour s'assurer qu'il est fixé solidement à la glissière de bras d'oscillation
- Assurez-vous que tous les raccords rapides sont serrés avec les doigts et que le tube d'admission n'est pas bouché ou pincé.
- Vérifier la zone autour du réservoir pour tout signe de fuite d'huile et de corriger avant l'opération.
- Veiller à ce que le support de tube d'aspiration est fixé solidement.

### 9. Opération

- Simplement rouler et profiter de votre graisseur de chaîne Motobriiz !
- Le tube de décharge ne se remplira pas pendant l'opération, mais vous devriez voir l'huile autour du connecteur rapide.
- Remplissage si nécessaire en répétant l'étape 7.

N'hésitez pas à nous contacter à [info@motobriiz.com](mailto:info@motobriiz.com) si vous avez des questions.

**Nous vous remercions de votre entreprise !**